

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО»
Бендерский политехнический филиал
Транспортно-технологические машины и комплексы

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПО ГОУ «Политех. Т.Г. Шевченко»
С.С. Иванова
(подпись, расшифровка подписи)
2024 г.



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.В.04(П) ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)
(набор 2020 года)

для направления: 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника: бакалавр

форма обучения: заочная

семестр: X

часы: 144

общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единиц.

БЕНДЕРЫ, 2024 г.

Составители:

Янута Антон Сергеевич – ст. преподаватель кафедры «ТТМиК»;

Ляхов Юрий Генрихович – ст. преподаватель кафедры «ТТМиК»;

Программа практики составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования и утверждена на заседании кафедры

Протокол от «04» 06 2024 г. № 10

И.о. заведующего кафедрой

 А.С. Янута

Согласовано

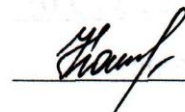
Зам. директора по УПР

«05» 06 2024 г.  В.В. Мухин

Рассмотрено на МК Бендерского политехнического филиала

Протокол № 1 от «19» 09 2024 г.

Председатель МК

 Н.А. Колесниченко

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ "ПГУ им.Т.Г.Шевченко"

Протокол от «04» 09 2024 г. № 1

Директор  С.С. Иванова

1. Цели и задачи практики.

Целями производственной (технологической) практики являются:

Углубление и закрепление теоретических знаний студентов, приобретения ими производственного опыта путем личного участия в работе на предприятиях автомобильного транспорта на руководящих должностях.

Во время прохождения практики студенты получают навыки решения управленческих задач в современных автотранспортных организациях по планированию производства, организации и практическому использованию транспорта и технологического оборудования, организации и выполнению технической диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспорта и оборудования.

Задачами производственной (технологической) практики являются:

- изучение организационной структуры автомобильного хозяйства, системы управления производством, планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

- изучение системы организации и оплаты труда, охраны труда и окружающей среды;

- получение профессиональных навыков по руководству производственным коллективом;

- изучение технологии моечных работ, технического обслуживания и ремонта автомобилей, дефектации узлов и деталей, диагностических работ, метода восстановления деталей.

Данные задачи производственной (технологической) практики соотносятся со следующими видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 2.2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис».

Виды профессиональной деятельности бакалавров:

- экспериментально-исследовательская;

- сервисно-эксплуатационная.

2. Место практики в структуре ООП ВО.

Производственная (технологическая) практика относится к вариативной части блока 2 основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Производственная (технологическая) практика базируется, прежде всего на знаниях курсов «Управление техническими системами», «Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств»; «Техническая эксплуатация автомобилей»; «Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств»; «Управление кадрами», «Охрана труда на автотранспортных предприятиях». Полученные знания при изучении указанных дисциплин обеспечат умения и готовность практиканту воспринимать программу практики, являющейся логическим продолжением ООП.

3. Формы проведения практики.

Формой проведения производственной (технологической) практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и республики.

В ходе практики студенты выступают в роли исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения производственной (технологической) практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Время проведения практики: X семестр – заочная форма обучения.

5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики.

В результате прохождения данной практики студент должен приобрести следующие навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;
- ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Знать:

- основы построения и функционирования предприятий автомобильного транспорта, их характеристики и тенденции развития;
- основные методы и приемы управления предприятиями автомобильного транспорта;
- производственный и технологический процессы и структуру автомобилестроительного и авторемонтного предприятия;
- основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТИТМО отрасли, о регламентирующих их нормативных документах;

- способы изготовления и восстановления деталей автомобилей;
- способы обеспечения технологичности деталей;
- методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли.
- основные положения по управлению производством технического обслуживания и ремонта ТиТТМО;
- формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта;
- содержание и организацию работ по видам технического обслуживания;
- технологическое оборудование, используемое при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- основы законодательства об охране труда;
- основы управления охраной труда на автотранспортных предприятиях;
- порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве;
- правила предупреждения воздействия на работающих опасных и вредных производственных факторов;
- правила электробезопасности, производственной санитарии и гигиены труда;
- правила пожарной безопасности.

Уметь:

- использовать новые технологии управления производством, принятия инженерных и управленческих решений, интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту наиболее массовых автомобилей;
- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- составлять инструкции по технике безопасности при выполнении определенных работ;
- проводить инструктаж по технике безопасности исполнителей работ и оформлять проведенный инструктаж;
- показывать подчиненным безопасные приемы и методы труда;
- проводить наблюдения за метеорологическими явлениями, опасными для автомобильного транспорта;
- замерять параметры шума, загазованности, запыленности на участке;
- проверять безопасное состояние оборудования, приспособлений и инструментов;
- пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- обеспечить необходимую точность детали при ее изготовлении и восстановлении;
- обеспечить требуемое качество обрабатываемых деталей;
- проводить анализ состояния, технологии и организации восстановительных работ деталей и узлов ТиТТМО;
- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией по организации восстановления составных частей ТиТТМО.

Владеть:

- способностью к работе в малых инженерных группах;
- методиками безопасной работы при диагностировании автомобиля;
- навыками обеспечения надежности автомобилей технологическими методами в процессе их эксплуатации;

- навыками безопасных приемов и методов труда;
- навыкам проектирования технологических процессов изготовления и восстановления деталей автомобилей;
- навыками восстановительных работ деталей и узлов ТИТМО отрасли.

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость производственной (технологической) практики составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах.			Формы текущего контроля
		Содержание раздела	Практичес кая работа	Самостоят ельная работа	
1.	Раздел 1.	Ознакомительный			
1.1	Ознакомите льный этап	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с предприятием, его структурой и системой управления. Основные виды хозяйственной деятельности, производственно-техническая база предприятия. Должностные обязанности ИТР.	1 день-8ч.	4 часа	Оценка знаний по охране труда и технике безопасности при прохождении практики

2.	Раздел 2.	Технология текущего ремонта			
2.1	Производственный (технология текущего ремонта) этап	Ознакомление с документацией по текущему ремонту узлов и агрегатов. Инструктаж на рабочем месте. Оборудование, инструмент и оснастки для ремонта. Работа в качестве руководителей структурных подразделений предприятия. (мастер, диспетчер производства, начальник производства, ученика производства и т.д.) по осуществлению процесса технической эксплуатации автомобилей: -технология ремонта двигателя, КШМ и ГРМ; -технология ремонта систем смазки и охлаждения; - технология ремонта систем питания двигателей; - технология ремонта электрооборудования; - технология ремонта трансмиссии; - технология ремонта ходовой части; - технология ремонта рулевого управления; -технология ремонта тормозной системы; - технология ремонта кабин и кузовов.	6 дней-42 часа	12 часов	Ежедневный контроль и устный опрос руководителя практики от предприятия. Периодический контроль и консультации руководителя практики от филиала.
2.2	Аналитическо-исследовательский этап	Изучение, анализ и предложения по технологии и организации текущего ремонта автомобилей; - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям;	6 дней42 часа	12 часов	Устный опрос и оценка выполненной работы руководителем практики от предприятия. Периодический контроль руководителем

		- мероприятия по повышению эффективности технологических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием;			практики от филиала.
2.3	Заключительный этап	Работа над вопросами индивидуального задания, которыми могут быть: - исследование надежности автомобиля, агрегата, узла или детали; - исследование дефектов детали, узла или агрегата; - анализ использования рабочего времени ремонтными рабочими; - разработка системы совершенствования технологических процессов и рабочих мест; - разработка мероприятий по повышению эффективности производства; - разработка приспособлений и инструмента; - разработка мер защиты окружающей среды и т.д. Анализ и обобщение собранного материала.	2 дня 16 часов	8 часов	Проверки отчета и отчетной документации заведующим кафедрой и руководителем практики от филиала.

		Оформление отчетной документации по производственной (технологической) практике.			
	ИТОГО:	144 часа (3 недели) 4 з.е.	108 часов	36 часов	Зачет с оценкой

7. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые при проведении практики.

В процессе прохождения производственной (технологической) практики должны применяться образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии.

Образовательные технологии при прохождении практики могут включать в себя: инструктаж по технике безопасности; экскурсия по организации; первичный инструктаж на рабочем месте; наглядно-информационные технологии (материалы выставок, стенды, плакаты, альбомы и др.); использование библиотечного фонда; организационно-информационные технологии (присутствие на собраниях, совещаниях, «планерках», нарядах и т.п.); вербально-коммуникационные технологии (интервью, беседы с руководителями, специалистами, работниками массовых профессий предприятия); наставничество (работа в период практики в качестве ученика опытного специалиста); информационно-консультационные технологии (консультации ведущих специалистов); информационно-коммуникационные технологии (информация из Интернет, e-mail и т.п.); информационные материалы радио и телевидения; аудио- и видеоматериалы; работу в библиотеке (уточнение содержания учебных и научных проблем профессиональных и научных терминов, экономических и статистических показателей); изучение содержания государственных стандартов по оформлению отчетов о научно-исследовательской работе и т.п.

Научно-производственные технологии при прохождении практики могут включать в себя: инновационные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые студентами в ходе практики; эффективные традиционные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые студентами в ходе практики; консультации ведущих специалистов по использованию научно-технических достижений.

Научно-исследовательские технологии при прохождении практики могут включать в себя: определение проблемы, объекта и предмета исследования; наблюдения, измерения, фиксация результатов; сбор, обработка, анализ и предварительную систематизацию фактического и литературного материала; использование информационно-аналитических компьютерных программ и технологий; прогноз развития ситуации (функционирования объекта исследования); использование информационно-аналитических и проектных компьютерных программ и технологий; систематизация фактического и литературного материала; обобщение полученных результатов; формирование выводов и предложений по общей части программы практики; экспертизу результатов практики (предоставление материалов дневника и отчета о практике; оформление отчета о практике).

8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы на практике.

В период производственной (технологической) практики студенты самостоятельно выполняют следующие виды работ:

1. Знакомятся с производственно-технической базой предприятия;
2. Изучают организационную структуру предприятия и систему управления производством;
3. получают профессиональные навыки по руководству производственным коллективом;
4. Изучают и анализируют технологические процессы выполнения текущего ремонта узлов, деталей и агрегатов автомобилей;
5. Изучают характеристики технологического оборудования, эффективность использования и порядок обслуживания;
6. Проводят сбор информации для выполнения индивидуальных заданий.

Для проведения практики филиалом вуза разрабатываются:

- инструкция по технике безопасности при прохождении практики;
- индивидуальные задания для студентов;
- методические рекомендации по выполнению индивидуального задания на практику;
- план прохождения практики;
- формы для заполнения отчетной документации по практике.

Реализация ОПОП в части проведения технологической практики обеспечивается доступом каждого студента к базам данных и библиотечным фондам. Во время самостоятельной подготовки студенты обеспечены доступом к сети Интернет.

Самостоятельная работа студентов во время прохождения практики включает работу с научной, учебной и методической литературой, с конспектами лекций. Для самостоятельной работы предоставляется компьютер с доступом в Интернет, электронной библиотеке вуза.

Руководитель производственной (технологической) практики в период прохождения практики:

- оказывает студентам помощь в подборе учебно-методической литературы по направлению практики;
- консультирует по вопросу использования нормативно-законодательных источников;
- помогает в подборе необходимых периодических изданий.

При прохождении практики студент должен:

- явиться на практику в срок, установленный учебным планом;
- добросовестно и качественно выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- выполнять правила внутреннего распорядка предприятия-места прохождения практики;
- систематически вести записи по работе, содержание и результаты выполнения заданий;
- подготовиться к итоговой аттестации по производственной практике в соответствии с программой.

Во время прохождения практики для сбора и систематизации информации студент пользуется методическими рекомендациями, формой отчета по практике и дневника. При освоении закрепленной техники студент пользуется инструкциями по эксплуатации и ремонту данного вида техники. При ознакомлении с обязанностями по занимаемой должности – должностными инструкциями и нормативными актами предприятия.

9. Аттестация по итогам практики.

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором;

- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение первой производственной практики.

а) Основная литература.

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в библиотеке	на кафедре
1	2	3	4	5	6
1.	«Технология производства и ремонта автомобилей»	В. К. Ярошевич, А. С. Савич, В. П. Иванов.	2008	Каб. ЭИР	+
2.	«Ремонт двигателей зарубежных автомобилей»	Хрулев А.Э.	1998	Каб. ЭИР	+
3.	«Технологии восстановления и упрочнения деталей автотракторной техники»	Р. И.Ли	2014	Каб. ЭИР	+
4.	«Повышение износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов»	С. И. Богодухов, Р. М. Сулейманов, А. Д. Проскурин, Б. М. Шейнин	2012	Каб. ЭИР	+
5.	«Упрочнение и восстановление деталей машин»	В.А. Белевитин, А.В. Суворов.	2015	Каб. ЭИР	+
6.	Ремонт автомобилей и двигателей	Карагодин В.И.	2003	Каб. ЭИР	+
7.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Титова И.В., Пухов Е.В., Астанин В.К., Булыгин Н.Н.	2019	Каб. ЭИР	+
8.	Современные способы восстановления и упрочнения деталей	Щербаков Ю.В., Кашфуллин А.М.	2018	Каб. ЭИР	+
9.	Ремонт автомобилей	Шапошников Ю.А.,	2022	Каб. ЭИР	+

		Пантилеев В.И.			
--	--	-------------------	--	--	--

б) дополнительная литература:

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в библи отеке	на кафедр е
1	2	3	4	5	6
1.	«Основы технология автостроения и ремонт автомобилей»	В.А.Шадрин	1976	Каб. ЭИР	+
2.	Технология машиностроения. Часть 1. Основы технологии обработки	Митрохин Н.Н.	2004	Каб. ЭИР	+
3.	«Ремонт автомобилей»	Румянцев С.И. и др.	1988	Каб. ЭИР	+
4.	«Ремонт автомобилей»	Б.В.Клебанов, В.Г.Кузьмин, В.И.Маслов	1968	Каб. ЭИР	+

в) программное обеспечение и интернет-ресурсы:

<http://tezcar.ru>

<http://www.russian-car.ru>

<http://sanekua.ru>

<http://www.vaz-autos.ru>

<http://systemsauto.ru>

<http://www.car-tyres.ru>

11. Материально-техническое обеспечение практики.

Для решения задач по производственной (технологической) практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.

**Технологическая карта
по Производственной (технологической) практике**

Курс V

Группы БП20ВР62АХ1 (56 АиАХ)

Семестр X

На 2024-2025 учебный год.

Преподаватель, ведущий практику (общий руководитель): ст. преподаватель Ляхов Ю.Г.

Кафедра «Транспортно-технологических машин и комплексов»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, 4 з. е.

Технологическая карта

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Текущий контроль работы на практике	Периодический контроль руководителя практики от филиала.	10	15
	Периодическая проверка собранного материала для отчета	10	15
	Отзыв руководителя с предприятия	10	20
Рубежный контроль	Выполнение и защита отчета по практике	10	50
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Старший преподаватель

Янута А.С.

И.о. зав. кафедрой ТТМиК

Янута А.С.

Заместитель директора по УМР ВПО

Колесниченко Н.А.